

STAGE DE REMISE A NIVEAU PNC

- ▶ **LANGUE DU COURS** : Français/Anglais.
- ▶ **DUREE** : 04 Jours.
 - Formation théorique : 21 heures ;
 - Formation pratique : 03 heures.
- ▶ **ACTIVITE**
 - Support du Cours ;
 - Exposés et Discussions de groupe ;
 - Le cours est dispensé par un Instructeur expert dans la matière ;
 - La performance des participants sera basée sur une évaluation ;
 - La formation théorique est sanctionnée par deux évaluations : Sécurité et sauvetage (20 questions QCM) et Type d'avion (20 questions QCM) ;
 - La note minimale de réussite est conforme au barème de notation exigé par l'autorité ou de l'organisme sous-traitant. À défaut, la note minimale de réussite est de : 80% de réponses correctes.
- ▶ **POPULATION CIBLE**
Les membres d'équipage de cabine.
- ▶ **INTRODUCTION**
Dans le cadre du maintien des compétences, certains membres d'équipage de cabine ayant cessé d'exercer des fonctions à bord doivent suivre un stage de remise à niveau.
- ▶ **OBJECTIF DU COURS**
L'objectif du cours est de :
 - Maintenir les compétences nécessaires à l'exercice de la fonction ;
 - Rafraîchir la mémoire et actualiser les connaissances ;
 - Revoir un ensemble de thèmes théoriques inclus dans le programme de remise à niveau.
- ▶ **CONDITIONS D'ACCEPTATION**
Le stage de remise à niveau est exigé pour tout PNC :
 - Ayant totalement cessé d'exercer des fonctions pendant plus de 6 mois mais qui demeure dans la période du contrôle précédent ;
 - N'ayant pas, pendant les 6 derniers mois, exercé des fonctions, sur un type d'avion donné, comme membre d'équipage de cabine requis.De plus, peut être accepté dans cette formation tout PNC :
 - Ayant connu une baisse de performance,
 - Ayant commis une erreur qui touche à la sécurité.