

AERODROMES ET AIDES AU SOL (AGA) OPS

- ▶ **LANGUE DU COURS** : Français/Anglais.
- ▶ **DUREE** : 10 Jours.

- ▶ **ACTIVITE**
 - Support du Cours ;
 - Exposés et Discussions de groupe ;
 - Le cours est dispensé par un Instructeur expert dans la matière ;
 - La performance des participants sera basée sur une évaluation.

- ▶ **POPULATION CIBLE**
 - Directeurs des opérations aéroportuaires, gestionnaires, officiers et personnel ;
 - Responsables de la sécurité ;
 - Directeurs, directeurs et employés de la construction et de l'ingénierie aéroportuaires Gestionnaires, officiers et personnel des urgences aéroportuaires ;
 - Les tiers qui exploitent et travaillent côté piste ;
 - Autorité de l'aviation civile ;
 - Responsables SGS ;
 - Responsables de la sécurité et de la conformité ;
 - Responsables des opérations aériennes ;
 - Planificateurs et concepteurs des aéroдрomes ;
 - Directeurs des opérations aéroportuaires ;
 - Personnel de maintenance aire de mouvement ;
 - Inspecteurs aire de mouvement.

- ▶ **INTRODUCTION**

Ce cours permet d'avoir une connaissance approfondie sur les normes et recommandations de l'OACI relatives aux infrastructures aéroportuaires côté piste et fournit des lignes directrices pour la conception et la gestion de l'aire de mouvement et particulièrement l'aire de trafic et les postes de stationnements.

Ce cours explique également les éléments de connaissance et de méthode permettant de réaliser un choix de structure de chaussée aéronautique et en effectuer le dimensionnement et gérer l'infrastructure en fonction des objectifs fixés.

Par ailleurs ce cours souligne comment la bonne gestion des infrastructures côté piste assure la sécurité des opérations aéroportuaires, réduit les accidents, améliore l'efficacité et la qualité du service à la clientèle.

- ▶ **OBJECTIF DU COURS**

A l'issue de ce cours, les participants seront en mesure de :

 - Comprendre d'une façon approfondie et détaillée les règlements, normes et recommandations de l'OACI relatifs aux infrastructures aéroportuaires côté piste ;
 - Optimiser la conception et la gestion de l'aire de mouvement et particulièrement l'aire de trafic et les postes de stationnements ;
 - Maîtriser la gestion des divers aides visuelles au sol ;
 - Procéder à la bonne gestion des chaussées aéronautiques ;
 - Identifier la non-conformité cote -piste ;
 - Maîtriser toutes les normes et pratiques recommandées de l'annexe 14 ;
 - Appliquer des techniques d'inspection.

- Apprendre à améliorer la sécurité côté piste grâce à des inspections ;
- Identifier les problèmes de non-conformité côté piste ;
- Apprendre à gérer les situations de non-conformité ;
- Appliquer les normes de l'Annexe 14 de l'OACI côté piste ;
- Préparer les procédures de maintenance côté piste ;
- Améliorer la sécurité et l'efficacité des exploitations cote piste ;
- Comment mettre en œuvre les exigences GRF.

► **CRITERE D'ACCEPTATION**

- Personnel ayant le niveau scolaire du secondaire ou un niveau équivalent ;
- Personnel ayant la maîtrise écrite et orale de la langue d'enseignement.

