

ENTRETIEN ET MAINTENANCE DES CHAUSSEES AERONAUTIQUES

- ▶ **LANGUE DU COURS** : Français.
- ▶ **DUREE** : 10 Jours.

- ▶ **ACTIVITE**
 - Support du Cours ;
 - Exposés et Discussions de groupe ;
 - Le cours est dispensé par un Instructeur expert dans la matière ;
 - La performance des participants sera basée sur une évaluation.

- ▶ **POPULATION CIBLE**
 - Ingénieurs et techniciens des services techniques des aéroports et des sociétés d'ingénierie intervenant dans le processus de gestion des aires d'un patrimoine aéronautique, notamment pour réaliser les relevés de dégradations et en déterminer les indices de service correspondant ;
 - Responsables d'études et de projets dans les services des maîtres d'ouvrage, des maîtres d'œuvre, des exploitants, dans les bureaux d'études, les laboratoires et les entreprises ;
 - Directeurs des opérations aéroportuaires, gestionnaires, officiers et personnel ;
 - Responsables de la sécurité ;
 - Directeurs, directeurs et employés de la construction et de l'ingénierie aéroportuaires Gestionnaires, officiers et personnel des urgences aéroportuaires ;
 - Les tiers qui exploitent et travaillent côté piste ;
 - Autorité de l'aviation civile ;
 - Responsables SGS ;
 - Responsables de la sécurité et de la conformité ;
 - Responsables des opérations aériennes ;
 - Planificateurs et concepteurs des aérodromes ;
 - Directeurs des opérations aéroportuaires ;
 - Personnel de maintenance aire de mouvement ;
 - Inspecteurs aire de mouvement.

- ▶ **INTRODUCTION**

Les chaussées aéronautiques doivent être conçues et dimensionnées rigoureusement pour supporter les contraintes du trafic à accueillir. La sécurité au sol des aéronefs constitue l'enjeu de la gestion et du suivi de ce patrimoine.

La sécurité au sol des aéronefs est un enjeu fort ; elle impose au gestionnaire une bonne connaissance des aires aéronautiques dont il a la responsabilité (piste, voies de circulation, aire de stationnement).

- ▶ **OBJECTIF DU COURS**

A l'issue de ce cours, les participants seront en mesure de:

 - Faire le diagnostic d'une chaussée aéronautique, évaluer son état, et prendre des décisions nécessaires de sa réfection, de son renforcement etc...
 - Reconnaître et prendre en compte les différents types de dégradations rencontrées sur une chaussée souple et sur une chaussée rigide ;
 - Déterminer le niveau des indices de service des voies relevées ;

- Réaliser un choix de structure de chaussée aéronautique et en effectuer le dimensionnement ;
- Gérer l'infrastructure en fonction des objectifs fixés ;
- Maitriser le dimensionnement d'une chaussée aéronautique. ..."
- Comprendre d'une façon approfondie et détaillée les règlements, normes et recommandations de l'OACI relatifs aux infrastructures aéroportuaires côté piste ;
- Optimiser la conception et la gestion de l'aire de mouvement et particulièrement l'aire de trafic et les postes de stationnements ;
- Procéder à la bonne gestion des chaussées aéronautiques ;
- Identifier la non-conformité cote -piste ;
- Appliquer des techniques d'inspection ;
- Apprendre à gérer les situations de non-conformité ;
- Appliquer les normes de l'Annexe 14 de l'OACI côté piste ;
- Préparer les procédures de maintenance côté piste ;
- Améliorer la sécurité et l'efficacité des exploitations cote piste ;
- Comment mettre en œuvre les exigences GRF.

► **CRITERE D'ACCEPTATION**

- Personnel ayant le niveau scolaire du secondaire ou un niveau équivalent ;
- Personnel ayant la maîtrise écrite et orale de la langue d'enseignement.