

SYSTEME DE GESTION DES RISQUES DU FATIGUE (FRMS)

- ▶ **LANGUE DU COURS** : Français.
- ▶ **DUREE** : 02 Jours.

▶ **ACTIVITE**

- Support du Cours ;
- Exposés et Discussions de groupe ;
- Le cours est dispensé par un Instructeur expert dans la matière ;
- La performance des participants sera basée sur une évaluation.

▶ **POPULATION CIBLE**

Pilotes et équipages de conduite.

▶ **INTRODUCTION**

L'aviation constitue l'un des modes de transport les plus sécuritaires au monde. Il n'en reste pas moins que dans tout secteur où la sécurité joue un rôle essentiel, on se doit de gérer activement les dangers qui peuvent avoir des incidences sur la sécurité. La fatigue est maintenant reconnue comme étant un danger ayant des effets néfastes prévisibles sur différents aspects de la performance humaine, et qui peut contribuer aux accidents ou incidents de l'aviation. La fatigue est inévitable dans les secteurs offrant des services 24 heures sur 24, sept jours sur sept, car le cerveau et le corps fonctionnent de façon optimale lorsque le sommeil nocturne n'est pas restreint. Ainsi, comme la fatigue ne peut pas être éliminée, elle doit être gérée.

Le 14 juin 2011 — À sa séance du 13 juin, le Conseil de l'OACI a adopté des normes internationales sur les systèmes de gestion des risques de fatigue (FRMS) comme solution de rechange aux limitations prescriptives du temps de vol et des périodes de service pour faire face à la fatigue des équipages, souvent citée comme un facteur d'accident d'aviation. Les nouvelles normes deviendront applicables le 15 décembre 2011.

La gestion de la fatigue fait référence aux méthodes utilisées par les prestataires de services aériens et le personnel d'exploitation pour réduire les incidences de la fatigue sur la sécurité. En général, les normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI qui figurent dans différentes Annexes appuient deux méthodes distinctes de gestion de la fatigue :

1. Une approche normative qui exige que le prestataire de services respecte les limites de temps de service définies par l'État, tout en gérant les dangers liés à la fatigue au moyen des processus du SGS qui ont été mis en place pour la gestion des dangers en général ;
2. Une approche fondée sur les performances qui exige que le prestataire de services mette en œuvre un système de gestion des risques de fatigue (FRMS) approuvé par l'État.

▶ **OBJECTIF DU COURS**

À la fin de ce cours, vous pourrez capables de :

- Reconnaître les exigences et la documentation actuelles de l'industrie concernant la gestion de la fatigue ;
- Expliquer les répercussions des deux approches différentes de la gestion de la fatigue et reconnaître celles qui s'appliquent à votre organisation ;
- Mettre en œuvre la gestion de la fatigue et satisfaire aux exigences réglementaires ;
- Maitriser les dernières informations sur la fatigue et de la façon d'atténuer les effets de la fatigue sur la sécurité aérienne.

▶ **CRITERE D'ACCEPTATION**

- Personnel ayant le niveau scolaire du secondaire ou un niveau équivalent ;
- Personnel ayant la maîtrise écrite et orale de la langue d'enseignement.